



UECKERMÜNDE - TRZEBIEŻ
16 – 18 / 05 / 2025

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

organizatorzy:



YACHT KLUB POLSKI
SZCZECIN

partner:

MARINA
DEVELOPER
Przystań na dobre.

1. ORGANIZATOREM Niemiecko – Polskich „Regat na Zalewie” na trasie Ueckermünde – Trzebież w dniach 16-18 Maja 2025 roku są: Yachtclub Ueckermünde e.V. Kamigstraße 24a, 17373 Ueckermünde, Tel:+49 39771 22067,

www.yachtclub-ueckermuende.de

oraz

Yacht Klub Polski Szczecin, Ul. Przestrzenna 11, 70-800 Szczecin, Tel: +48 601938289, www.ykp.szczecin.pl

2. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami World Sailing na lata 2025- 2028, Zawiadomieniem o Regatach, Instrukcją Żeglugi i komunikatami Komisji Regatowej.

3. KLASY:

I /Multi Handed

II /ORC

III /KWR

IV /Familly/ oznaczone czerwona taśmą na aktersztagu

4. PLAN WYŚCIGÓW SOBOTA 17.05.2025

10.00 START KLASY I, II, III

10.15 START KLASY IV

5. START

Linia startu pomiędzy masztem SKR a pneumatyczną boją w odległości około 100 m od lewej burty SKR.

6. PROCEDURA STARTOWA

Sygnalem ostrzegawczym dla **KLASY I /II /III flaga „Q”** dla **KLASY IV flaga „K”** sygnalem przygotowania będzie flaga „P” zgodnie z przepisem 26/WS.

7. ODWOŁANIE STARTÓW

Odwołanie indywidualne flaga X zgodnie z przepisem 26.2/WS Odwołanie generalne flaga „1 zastępcza” zgodnie z przepisem 26.3/WS.

8. META

META. Linia mety pomiędzy masztem z flagą niebieską na Statku Komisji Regatowej, a boją pneumatyczną na linii METY. Przejście linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o żegludze zgodnej z ideą Fair-Play zgodnie z przepisem 2 Części I /WS.

9. TRASA WYŚCIGÓW DLA KLASY I/ II/ III

START (Boja UE1/UE2) – H4/PB – H6/PB – BRAMKA(11/ LB – HAFF/PB) – TW1/PB – FINISH (TNA/ PB)

TRASA WYŚCIGÓW DLA KLASY IV

START (Boja UE1/UE2) – BRAMKA(11/LB – HAFF/PB) – TW1/PB – FINISH (TNA/ PB)

10. POZYCJE ZNAKÓW W REGATCH

START / 53045,911N; 14005,814'E

H4 / 53049,558N; 14006,118'E

H6 / 53049,516N; 14011,804'E

GRANICZNA 11 / 53049,402N; 14016,236'E

HAFF / 53047,231N; 14016,227'E

TW1 / 53045,948N; 14022,678'E

FINISH TNA / 53040,905N; 14029,880'E

11. POTWIERDZENIE UDZIAŁ W REGATACH

Obowiązuje procedura potwierdzenia udziału w wyścigu. Jacht zobowiązany jest przed startem

potwierdzić udział w wyścigu poprzez przepłynięcie w pobliżu statku SKR. Jacht, wycofujący się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić KR. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić KR.

12. SKRÓCENIE TRASY

Wyścig może być skrócony przez podniesienie flagi „S” na SKR wraz z flagą niebieską przy przejściu linii METY na innej pozycji. Zgodne z przepisem 32.2(c)/WS.

13. PRZESZKODY

Znaki nawigacyjne na Akwenie Regatowym oraz sieci rybackie należy traktować jako przeszkody. Wejście jachtu w sieci będzie traktowane jako umyślne skracanie trasy. Jacht powinien dobrowolnie wycofać się z wyścigu.

14. LIMIT CZAS

Planowany czas zakończenia wyścigów jest na godzinę 17.00.

15. CUMOWANIE

Jachty mają zagwarantowany bezpłatny postój

16/17.05.2025 w Ueckermünde,

17/18.05.2025 w Trzebieży w Porcie Jachtowym.

16. PROTESTY

Protesty sygnalizowane zgodnie z WS muszą być złożone w formie pisemnej do KR w ciągu 30 minuty od przybycia SKR do portu. Zgodnie z przepisami 60.1 (a) oraz 61.3. nie ma zastosowania przepis 60.1 (b-c)/WS.

17. PUNKTACJA

Kolejność jachtów w klasie YARDSTICK będzie

ustalana na podstawie czasów korygowanych

CT obliczanych według wzoru **CT = ET* YARDSTICK.**

Kolejność jachtów w klasie ORC będzie ustalana

na podstawie czasów korygowanych

CT obliczanych według wzoru **CT = ET* ORC.**

Kolejność jachtów w klasie KWR będzie ustalana

na podstawie czasów korygowanych

CT obliczanych według wzoru **CT = ET* KWR.**

Miejsce w regatach zostanie ustalone według

Systemu Małych zgodnie z przepisem A 4.1/ WS.

18. NAGRODY

PUCHAR za I miejsce w każdej klasie

DYPLOMY dla wszystkich jachtów

NAGRODY rzeczowe losowane

19. ZASTRZEŻENIA odpowiedzialności, ubezpieczenia

Zawodnicy uczestniczą w Regatach wyłącznie na własne ryzyko. Każdy prowadzący jacht jest odpowiedzialny za decyzje czy powinien wystartować lub czy powinien kontynuować udział w wyścigu, zgodnie z przepisem 4 Części I/ WS.

Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności

za uszkodzenia sprzętu, utraty zdrowia lub życia

w związku z regatami, przed, podczas trwania lub

po regatach.

Jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie OC osób i jachtu.

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z certyfikatem pomiarowym.

Sędzia Główny

Izabella Kidacka

START AREA

TRASA WYŚCIGU dla KLASY I/ II/ III/ KWR oraz dla KLASY IV FAMILY



FINISH AREA





UECKERMÜNDE - TRZEBIEŻ

16 – 18 / 05 / 2025

organizatorzy:



YACHT KLUB POLSKI
SZCZECIN

partner:

MARINA
DEVELOPER
Przystań na dobre.