



TRZEBIEŻ - UECKERMÜNDE 25 – 26 / 05 / 2024

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

organizatorzy:



YACHT KLUB POLSKI
SZCZECIN

KPF
FMP

Interreg



Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg / Polska

YACHT
PARADISE

MARINA
DEVELOPER
Przystań na dobre.

1. ORGANIZATOREM Regat Niemiecko – Polskich na Zalewie Szczecińskim i Niemieckim na trasie Trzebież – Ueckermünde w dniach 25-26 Maja 2024 roku są: Yachtclub Ueckermünde e.V. Kamigstraße 24a, 17373 Ueckermünde, Tel:+49 39771 22067, www.yachtclub-ueckermuende.de oraz Yacht Klub Polski Szczecin, Ul. Przestrzenna 11, 70-800 Szczecin, Tel: +48.601938289, www.ypkszczecin.pl

2. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami World Sailing na lata 2021- 2024, Zawiadomieniem o Regatach, Instrukcją Żeglugi i komunikatami Komisji Regatowej.

3. KLASY:

I /Multi Handed
II /ORC
III /KWR
IV /Family/ oznaczone czerwoną taśmą na aktersztagu

4. PLAN WYŚCIGÓW SOBOTA 25.05.2024

10.00 START KLASY I, II, III

10.15 START KLASY IV

5. START

Linia startu pomiędzy masztem SKR a pneumatyczną boją w odległości około 100 m od lewej burty SKR.

6. PROCEDURA STARTOWA

Sygnalem ostrzegawczym dla **KLASY I /II /III flaga „Q”** dla **KLASY IV flaga „K”** sygnalem przygotowania będzie flaga „P” zgodnie z przepisem 26/WS.

7. ODWOŁANIE STARTÓW

Odwołanie indywidualne flaga X zgodnie z przepisem 26.2/WS Odwołanie generalne flaga „1 zastępcza” zgodnie z przepisem 26.3/WS.

8. META

Linia mety pomiędzy masztem z flagą niebieską na Statku Komisji Regatowej, a boją pneumatyczną na linii START- META. Przejście linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o żegludze zgodnej z ideą Fair-Play zgodnie z przepisem 2 Części I /WS.

9. TRASA WYŚCIGÓW DLA KLASY I/ II/ III

START (TNA/ LB) – TW1/LB – BRAMKA(11/PB – HAFF/LB) – H4/LB – H6/LB – FINISH (Boja UE1/ PB/- UE2/LB)

TRASA WYŚCIGÓW DLA KLASY IV

START (TNA/ LB) – TW1/LB – BRAMKA(11/PB – HAFF/ LB) – FINISH (Boja UE1/PB/- UE2/LB)

10. POZYCJE ZNAKÓW W REGATCH

START / TNA / 53°40,905N; 14°29,880'E

TW1 / 53°45,948N; 14°22,678'E

HAFF/ 53°47,231N; 14°16,227'E

GRANICZNA 11 / 53°49,402N; 14°16,236'E

H6 / 53°49,516N; 14°11,804'E

H4 / 53°49,558N; 14°06,118'E

FINISH / 53°45,911N; 14°05,814'E

11. POTWIERDZENIE UDZIAŁ W REGATACH

Obowiązuje procedura potwierdzenia udziału w wyścigu. Jacht zobowiązany jest przed startem

potwierdzić udział w wyścigu poprzez przepłynięcie w pobliżu statku SKR. Jacht, wycofujący się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić KR. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić KR.

12. SKRÓCENIE TRASY

Wyścig może być skrócony przez podniesienie flagi „S” na SKR wraz z flagą niebieską przy przejściu linii METY na innej pozycji. Zgodne z przepisem 32.2(c)/WS.

13. PRZESZKODY

Znaki nawigacyjne na Akwenie Regatowym oraz sieci rybackie należy traktować jako przeszkody. Wejście jachtu w sieci będzie traktowane jako umyślne skracanie trasy. Jacht powinien dobrowolnie wycofać się z wyścigu.

14. LIMIT CZAS

Planowany czas zakończenia wyścigów jest na godzinę 17.00.

15. CUMOWANIE

Jachty mają zagwarantowany bezpłatny postój 24/25.05.2024 w Trzebieży w Porcie Jachtowym, 25/26.05.2024 w Ueckermünde.

16. PROTESTY

Protesty sygnalizowane zgodnie z WS muszą być złożone w formie pisemnej do KR w ciągu 30 minuty od przybycia SKR do portu. Zgodnie z przepisami 60.1 (a) oraz 61.3. nie ma zastosowania przepis 60.1 (b-c)/WS.

17. PUNKTACJA

Kolejność jachtów w klasie YARDSTICK będzie ustalana na podstawie czasów korygowanych CT obliczanych według wzoru **CT = ET* YARDSTICK**.
Kolejność jachtów w klasie ORC będzie ustalana na podstawie czasów korygowanych CT obliczanych według wzoru **CT = ET* ORC**.
Kolejność jachtów w klasie KWR będzie ustalana na podstawie czasów korygowanych CT obliczanych według wzoru **CT = ET* KWR**.
Miejsce w regatach zostanie ustalone według Systemu Małych zgodnie z przepisem A 4.1/ WS.

18. NAGRODY

PUCCHAR za I miejsce w każdej klasie
DYPLOMY dla wszystkich jachtów
NAGRODY rzeczowe losowane

19. ZASTRZEŻENIA odpowiedzialności, ubezpieczenia
Zawodnicy uczestniczą w Regatach wyłącznie na własne ryzyko. Każdy prowadzący jacht jest odpowiedzialny za decyzje czy powinien wystartować lub czy powinien kontynuować udział w wyścigu, zgodnie z przepisem 4 Części I / WS.

Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, utraty zdrowia lub życia w związku z regatami, przed, podczas trwania lub po regatach.

Jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie OC osób i jachtu.

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z certyfikatem pomiarowym.

Sędzia Główny
Izabella Kidacka

START AREA

TRASA WYŚCIGU dla KLASY I/ II/ III/ KWR oraz dla KLASY IV FAMILY



FINISH AREA





TRZEBIEŻ - UECKERMÜNDE

25 - 26 / 05 / 2024

organizatorzy:



YACHT KLUB POLSKI
SZCZECIN

KPF
FMP

Interreg



Kofinansiert von der
Europäischen Union
Zusammenwachsen durch
die Europäische Union

Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg / Polska

YACHT
PARADISE

MARINA
DEVELOPER
Przystań na dobre.



TRZEBIEŻ - UECKERMÜNDE 25 – 26 / 05 / 2024

REGATTAINSTRUKTIONEN

Veranstalter:



YACHT KLUB POLSKI
SZCZECIN

Partner:



Interreg



Kofinansiert von der
Europäischen Union
Działanie 4.1.1.1.1.1
Unia Europejska

Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg / Polska

YACHT
PARADISE

MARINA
DEVELOPER
Przystań na dobre.

1. VERANSTALTER der Deutsch-Polnischen Regatta auf dem Stettiner Haff und deutschen Gewässern auf der Route Trzebież - Ueckermünde am 25.-26. Mai 2024 sind: Yachtclub Ueckermünde e.V., Kamigstraße 24a, 17373 Ueckermünde, Tel: +49 39771 22067, www.yachtclub-ueckermuende.de und Yacht Klub Polski Szczecin, Ul. Przestrzenna 11, 70-800 Szczecin, Tel: +48.601938289, www.ypkszczecin.pl

2. REGELN

Die Regatta wird gemäß den World Sailing Regeln für die Jahre 2021-2024, der Ausschreibung, den Segelanweisungen und Mitteilungen des Regattaausschusses durchgeführt.

3. KLASSEN:

I /Multi Handed

II /ORC

III /KWR

IV /Familie/ gekennzeichnet durch ein rotes Band am Achterstag

4. RENNPLAN SAMSTAG 25.05.2024

10.00 START KLASSEN I, II, III

10.15 START KLASSE IV

5. START

Die Startlinie zwischen dem SKR-Mast und einer pneumatischen Boje etwa 100 m von der linken Seite des SKR.

6. STARTVERFAHREN

Das Warnsignal für die **KLASSEN I /II/III** wird die **Flagge „Q“**, für die **KLASSE IV** die **Flagge „K“** sein, das Vorbereitungssignal wird die **Flagge „P“** gemäß Regel 26/WS sein.

7. STARTS ABGESAGT

Einzelrückruf Flagge X gemäß Regel 26.2/WS Allgemeiner Rückruf Flagge „1. Ersatz“ gemäß Regel 26.3/WS.

8. ZIEL

Die Ziellinie zwischen dem Mast mit einer blauen Flagge auf dem Schiff des Regattaausschusses und einer pneumatischen Boje auf der START-ZIEL-Linie. Das Überqueren der Ziellinie gilt als Erklärung für das Segeln im Einklang mit der Fair-Play-Idee gemäß Regel 2 Teil I /WS.

9. RENNSTRECKE für die KLASSEN I/ II/ III

START (TNA/ LB) – TW1/LB – BRAMKA(11/PB – HAFF/ LB) – H4/LB – H6/LB – FINISH (Boje UE1/ PB/- UE2/LB)

RENNSTRECKE FÜR KLASSE IV

START (TNA/ LB) – TW1/LB – BRAMKA(11/PB – HAFF/ LB) – FINISH (Boje UE1/PB/- UE2/LB)

10. GEOGRAFISCHE POSITIONEN DER

WENDEMARKEN IN DER REGATTA

START / TNA / 53°40,905N; 14°29,880'E

TW1 / 53°45,948N; 14°22,678'E

HAFF/ 53°47,231N; 14°16,227'E

GRENZE 11 / 53°49,402N; 14°16,236'E

H6 / 53°49,516N; 14°11,804'E

H4 / 53°49,558N; 14°06,118'E

ZIEL / 53°45,911N; 14°05,814'E

11. BESTÄTIGUNG DER TEILNAHME AN DER REGATTA

Es gilt ein Verfahren zur Bestätigung der Teilnahme am Rennen. Die Yacht muss ihre Teilnahme am Rennen vor dem Start durch Vorbeifahren am SKR-Schiff bestätigen. Eine Yacht, die sich aus dem Rennen zurückzieht, muss den RA so schnell wie möglich informieren.

Eine Yacht, die den Hafen nicht verlässt, muss den RA so schnell wie möglich informieren.

12. KÜRZUNG DER STRECKE

Das Rennen kann durch Hissen der Flagge „S“ auf dem SKR zusammen mit einer blauen Flagge bei Überquerung der ZIEL-Linie an einer anderen Position gekürzt werden. Gemäß Regel 32.2(c)/WS.

13. HINDERNISSE

Navigationsschiffe auf dem Regattagewässer sowie Fischernetze sind als Hindernisse zu behandeln. Ein Eintritt der Yacht in Netze wird als absichtliche Streckenabkürzung behandelt. Die Yacht sollte sich freiwillig aus dem Rennen zurückziehen.

14. ZEITLIMIT

Die geplante Zeit für das Ende der Rennen ist 17.00 Uhr.

15. ANLEGEN

Yachten haben am

24./25.05.2024 in Trzebież im Yachthafen kostenlosen Liegeplatz garantiert,

25./26.05.2024 in Ueckermünde.

16. PROTESTE

Proteste, die gemäß WS signalisiert werden, müssen schriftlich an den RA innerhalb von 30 Minuten nach Ankunft des SKR im Hafen eingereicht werden. Gemäß den Regeln 60.1(a) und 61.3 findet Regel 60.1(b-c)/WS keine Anwendung.

17. WERTUNG

Die Reihenfolge der Yachten in der YARDSTICK-Klasse wird basierend auf korrigierten Zeiten CT berechnet nach der Formel **CT = ET* YARDSTICK bestimmt.**

Die Reihenfolge der Yachten in der ORC-Klasse wird basierend auf korrigierten Zeiten CT CT berechnet nach der Formel **CT = ET* ORC bestimmt.**

Die Reihenfolge der Yachten in der KWR-Klasse wird basierend auf korrigierten Zeiten **CT = ET* KWR bestimmt.** Der Platz in der Regatta wird gemäß dem Low Point System entsprechend Regel A 4.1/ WS festgelegt.

18. PREISE

POKAL für den 1. Platz in jeder Klasse

URKUNDEN für alle Yachten

AUSGELOSTE Sachpreise

19. HAFTUNGS AUSSCHLUSS, Versicherungen

Teilnehmer nehmen auf eigenes Risiko an der Regatta teil. Jeder, der eine Yacht führt, ist verantwortlich für die Entscheidung, ob er starten oder an dem Rennen teilnehmen soll, gemäß Regel 4 Teil I / WS. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Ausrüstungsschäden, Gesundheitsschäden oder Verluste des Lebens im Zusammenhang mit der Regatta, vor, während oder nach der Regatta. Die Yacht muss für die Dauer der Regatta eine gültige Haftpflichtversicherung für Personen und die Yacht haben. Die Yacht oder ihre Ausrüstung kann jederzeit zur Bestätigung der Übereinstimmung mit dem Messbrief kontrolliert werden.

Hauptregattaleiterin

Izabella Kidacka

START AREA

RENNSTRECKE für KLASSE I/II/III/KWR und für FAMILIE DER KLASSE IV



FINISH AREA





TRZEBIEŻ - UECKERMÜNDE

25 – 26 / 05 / 2024

Veranstalter:



YACHT KLUB POLSKI
SZCZECIN

KPF
FMP

Interreg



Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg / Polska

YACHT
PARADISE

MARINA
DEVELOPER
Przystąpiń na dobre.