

YKP SZCZECIN CUP

10 września 2022

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

1. Termin i miejsce

Regaty zostaną rozegrane w dniu 10 września 2022 na akwenu regatowym Zalewu Szczecińskiego z portem regat w Marinie Trzebież.

2. Organizator

Organizatorem regat jest Yacht Klub Polski Szczecin

3. Przepisy

- 3.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z następującymi przepisami:
- 3.2. Przepisami Regatowymi Żeglarsstwa edycji 2021-2024
- 3.3. Międzynarodowymi Przepisami Zapobiegania Zderzeniom Na Morzu
- 3.4. Zasadami Organizacji Regat Żeglarskich PZZ
- 3.5. Przepisami klas ORC, KWR i NHC
- 3.6. Przepisami Offshore Special Regulations, App. B (dotyczy klasy ORC)
- 3.7. Zalecenia Polskiego Związku Żeglarskiego w Sprawie Organizacji Zawodów Sportowych w Czasie Pandemii COVID-19
- 3.8. Instrukcją Żegluga i Zawiadomieniem o Regatach
- 3.9. Regaty posiadają licencję Polskiego Związku Żeglarskiego

4. Warunki uczestnictwa, klasy

W regatach może wziąć udział każdy jednokadłubowy jacht spełniający wymagania określone przepisami wymienionymi w punkcie 3, zdolny do żegluga na akwenu regat.

Regaty zostaną rozegrane w następujących grupach:

- a. Grupa ORC - Puchar Komandora YKP Szczecin (przechodni)
- b. Grupa KWR I - przelicznik $KWR \geq 1,23$ - Puchar Komandora YKP Szczecin
- c. Grupa KWR II - przelicznik $KWR < 1,23$ - Puchar Komandora YKP Szczecin
- d. Grupa KLR Oldtimer - jachty drewniane i stalowe zbudowane do 1970r. - Epifanes Trophy (przechodni), współczynnik KLR jachtu będzie określany na podstawie oświadczenia skippera.
- e. Grupa OPEN - dla bezwzględnie najszybszego jachtu - Memoriał im. Tadeusza Siwca (puchar przechodni)
- f. Grupa NHC - klasyfikacja dla wszystkich jachtów - Puchar Sponsora

Podział na grupy może być inny w przypadku zbyt małej ilości zgłoszeń w którejś z grup. Ostateczny podział na grupy nastąpi po zgłoszeniu jachtów i zostanie podany na liście startowej.

5. Zgłoszenia do regat

Zgłoszenia będą przyjmowane wyłącznie drogą elektroniczną przez stronę www.Yacht Klubu Polski Szczecin www.ykp.szczecin.pl/regaty/

W przypadku klasy ORC armator lub skipper każdego jachtu musi przesłać na adres i.kidacka@zozz.org lub okazać w biurze regat następujące dokumenty:

- a. wypełniony formularz zgłoszenia do regat
- b. dowód wpłaty wpisowego do regat
- c. kopię aktualnego świadectwa pomiarowego ORC lub KWR
- d. ważną polisę ubezpieczeniową OC
- e. kopię amatorskiej licencji zawodnika

6. Wpisowe

Wysokość opłaty wpisowej wynosi 70pln od jachtu oraz 20pln od każdego członka załogi.

Opłatę należy przelać na podane poniżej konto z tytułem transakcji: "nazwa jachtu oraz ilość załogi"

Numer konta bankowego: Alior Bank 92 2490 0005 0000 4530 5981 3476

7. Inspekcje kontrolne

Każdy jacht w terminie od ogłoszenia listy startowej, do zakończenia regat może zostać wezwany do poddania się inspekcji pomiarowej w zakresie zgodności aktualnego trymu jachtu z danymi wymienionymi w certyfikacie pomiarowym lub/i może zostać wezwany do poddania się inspekcji i pomiaru sprawdzającego

8. Program regat

9 WRZEŚNIA 2022 – PIĄTEK

Dzień organizacyjny:

18.15 odprawa skiperów w Trzebieży

10 WRZEŚNIA 2022 – SOBOTA

Akwenu Zalewu Szczecińskiego

10.00 odprawa sterników w Marinie Trzebież

12.00 start do wyścigów.

17.00 meta

19.30 zakończenie regat i ogłoszenie wyników w Marinie Trzebież

20.00 ognisko

9. Instrukcja Żegluga

Instrukcja Żegluga będzie przesłana dla każdego jachtu na adres email, z którego zostanie nadesłane zgłoszenie lub inny podany w formularzu zgłoszeniowym. Przesłanie Instrukcji Żegluga będzie traktowane jako potwierdzenie zgłoszenia jachtu. Dla klasy ORC nastąpi to tylko w wypadku przesłania kompletu wymaganych dokumentów przy zgłoszeniu lub okazania ich w biurze regat.

10. Komunikaty dla zawodników

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Oficjalną tablicą ogłoszeń będzie strona internetowa regat www.zozz.org oraz www.ykp.szczecin.pl

11. Zmiany w przepisach

Podczas regat obowiązywać będą następujące zmiany do PRŻ:

11.1. Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, czas '1 minuty' zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Flaga AP nad H wystawiona na brzegu oznacza: „Jachtom nie wolno opuszczać portu. Czekaj na podanie dalszych instrukcji”. Zmienia to „Sygnały obowiązujące w wyścigu” - „Sygnały odroczenia” - „AP” i „AP nad H”.

11.2. Przepisy 44.1 i 44.2 są zmienione w taki sposób, że przyjęcie kary polega na wykonaniu tylko jednego obrotu, włączając zwrot na wiatr i zwrot z wiatrem.

12. Postój jachtów

Jachty startujące w regatach mają zapewniony bezpłatny postój w porcie regat

13. Reklamowanie

Obowiązuje Kodeks Reklamowania World Sailing. Zawodnicy i jachty mogą stosować reklamę bez ograniczeń.

14. Zastrzeżenie odpowiedzialności

Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht. Kapitan jest odpowiedzialny za wyposażenie jachtu zgodnie z przepisami.

15. Prawo do wykorzystania wizerunku

Zgłaszając się do regat, zawodnik (w przypadku osób niepełnoletnich, prawny opiekun), wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie wizerunku przez organizatorów, sponsorów i partnerów imprezy (na zdjęciach, filmach i innych produkcjach).

16. Osoby do kontaktu

Organizator – Andrzej Łukaszewicz, tel: 601 984 897

Sędzia główny – Izabella Kidacka, tel: 789 221 960

Sędzia trasy – Grzegorz Kidacki, tel: 609 297 291



YACHT KLUB POLSKI
SZCZECIN



MARINA
CLUB
W centrum natury. W sercu miasta.



MARINA
DEVELOPER
Przyścierni na dobre.