

YKP SZCZECIN CUP

10 – 11 września 2016 roku

Instrukcja Żeglugi

1. PRZEPISY. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2013 – 2016, zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i komunikatami Komisji Sędziowskiej.
2. KLASY JACHTÓW – SYGNAŁ OSTRZEŻENIA. Sygnałem ostrzeżenia dla wszystkich klas będzie flaga „K”. Wyścig I sobota, 10. 09. 2016 – godz. 10 00
Wyścig II niedziela, 11. 09. 2016 – godz. 10 00
3. START. Linia startu będzie poprowadzona pomiędzy statkiem Komisji Regatowej a boją z flagą koloru żółtego postawioną około 100 m od statku Komisji. Procedura startowa będzie przeprowadzona zgodnie z przepisem 26 PRŻ („5 minutowa”)
4. ODWOŁANIE STARTÓW. Indywidualne zgodnie z przepisem 29.1 PRŻ flaga „X”. Odwołanie generalne zgodnie z przepisem 29.2 PRŻ flaga „1 zastępcza”.
5. META. Linia mety będzie poprowadzona pomiędzy masztem statku komisji regatowej a boją z flagą koloru niebieskiego postawioną około 50 m od statku komisji na którym podniesiona będzie flaga koloru niebieskiego
6. TRASA WYŚCIGÓW. Trasa lewoskrętna będzie miała kształt trójkąta wyznaczonego przez boje pneumatyczne w pobliżu Lubczyny LB i w pobliżu kanału Umbriagi LB.
7. POTWIERDZENIE UDZIAŁU W WYŚCIGU. Jachty zobowiązane są przed startem potwierdzić swój udział w wyścigu poprzez przepłynięcie w pobliżu statku Komisji Regatowej oraz podanie nazwy i numeru na żaglu.
8. WYCOFANIE SIĘ Z WYŚCIGU. Jachty wycofujące się z wyścigu są zobowiązane zawiadomić Komisję Regatową niezwłocznie o wycofaniu się z wyścigu i podać miejsce swojego pobytu. Kanał 77 lub sms na tel. 723 889 788.
9. SKRÓCENIE TRASY. Wyścig może być skrócony na dowolnym znaku kursowym zgodnie z przepisem 32 PRŻ przez podniesienie flagi „S”. Linia mety będzie poprowadzona pomiędzy tym znakiem a masztem statku Komisji Regatowej oznaczonym niebieską flagą.
10. OŚWIADCZENIA. Przejście linii mety wyścigu jest równoznaczne z oświadczeniem o prawidłowej żegludze na trasie.
11. PROTESTY. Z powodu towarzyskiego charakteru regat protesty nie będą mile widziane.
12. ODPPOWIEDZIALNOŚĆ. Kapitanowie są odpowiedzialni za zgodne z przepisami wyposażenie jachtów oraz kwalifikacje załogi; biorą udział w regatach na własne ryzyko.
13. PRZESZKODY NAWIGACYJNE. Sieci rybackie są traktowane jako przeszkoda. Wejście jachtu w sieci będzie traktowane jako umyślne skracanie trasy. Jacht powinien dobrowolnie wycofać się z regat.
14. LINIA METY ZOSTANIE ZAMKNIĘTA O GODZ. 16 00.
15. PUNKTACJA WYŚCIGÓW. Miejsce w regatach zostanie ustalone wg systemu małych punktów.

Sędzia Główny: Jerzy Klawns

