

52. ETAPOWE REGATY TURYSTYCZNE

23 - 31 lipca 2016

Instrukcja Żeglugi

1. Przepisy

- 1.1. Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa (PRŻ) obowiązujących w latach 2013-2016.
- 1.2. Obowiązują Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu poza Akwenem Regatowym.
- 1.3. Obowiązywać będą przepisy ORC, KWR, Zawiadomienie o Regatach i Instrukcja Żeglugi 52.ERT.
- 1.4. Instrukcja Żeglugi zmienia następujące przepisy PRŻ: 32, 33, 35, A4, A4.1, A5, 61.3, 62.1a
- 1.5. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. Komunikaty dla zawodników

Komunikaty zamieszczone będą na tablicy w biurze Regat na statku KR
Obowiązkowe odprawy Kapitanów o godzinie 08: 00 w dniu wyścigu

3. Zmiany w Instrukcji Żeglugi

Wszystkie zmiany będą ogłaszane na jedną godzinę przed startem do regat.

4. Sygnały podawane na brzegu

Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na statku KR.

5. Plan czasowy wyścigów

- **SOBOTA 23 lipca** 11: 30 Start do I etapu na trasie Trzebież – Świnoujście
- **NIEDZIELA 24 lipca** 10: 00 Start do II etapu: akwen Zatoka Pomorska
- **PONIEDZIAŁEK 25 lipca** 10: 00 Start do III etapu wyścigu na trasie Świnoujście-Dziwnów
- **WTOREK 26 lipca** 10.00 Przejście do Mariny Kamień Pomorski
14: 00 Start do IV etapu: akwen Zalew Kamieński
- **ŚRODA 27 lipca** Przejście do Mariny w Wolinie
- **CZWARTEK 28 lipca** 10: 00 Start do V etapu na trasie Wolin - Nowe Warpno
- **PIĄTEK 29 lipca** 10: 00 Start do VI etapu na trasie Nowe Warpno – Stepnica
- **SOBOTA 30 lipca** 10: 00 Start do VII etapu: akwen Rozтока Odrzańska

6. Kasy regatowe

- 6.1. ORC CLUB A
- 6.2. ORC CLUB B
- 6.3. KWR I $\geq 1,2300$
- 6.4. KWR II $< 1,2300$
- 6.5. KWR III
- 6.6. OPEN I ZAŁOGI $\geq 8,5$ m
- 6.7. OPEN II ZAŁOGI $< 8,5$ m
- 6.8. Grupy w danej klasie zostaną utworzone po zgłoszeniu się, co najmniej pięciu jachtów.
- 6.9. Podział na grupy dokonany będzie po zamknięciu listy zgłoszeń



52. ETAPOWE REGATY TURYSTYCZNE

23 - 31 lipca 2016

7. Flagi klas

- 7.1. Stosowana będzie flaga **klasy „Q”** dla jachtów startujących w grupach ORC, KWR,
- 7.2. Stosowana będzie flaga **klasy „K”** dla jachtów startujących w grupie OPEN.
- 7.3. W przypadku dużej ilości jachtów uczestniczących w regatach (> 100 jednostek) stawka jachtów będzie podzielona na dwie grupy startowe.
- 7.4. Przewiduje się obowiązek noszenia taśmy koloru klasy na achtersztaku.

8. Akwen regatowy. Załącznik nr 1 do Instrukcji Żeglugi przedstawia położenie akwenów regatowych

8.1. Akwen Trzebieży

Akwen Startu w rejonie boi TN-A o współrzędnych **54° 40,659'N, 14° 30,050' E** w odległości 1,1 Mm główek wejściowych w Trzebieży w namiarze 330°

8.2. Akwen Świnoujścia

- 8.2.1. Akwen Mety w rejonie, między zieloną boją torową nr 1 w wejściu do Kanału Piastowskiego a boją o współrzędnych **53° 48,058'N, oraz 14° 20,176' E**
- 8.2.2. Akwen Regatowy wewnątrz okręgu o współrzędnych **53° 56,109'N, 14° 15,027' E** leżącym w odległości 1,0 Mm od wschodniej główki wejściowej w namiarze **279°** Portu.
- 8.2.3. Akwen Startu wewnątrz okręgu o współrzędnych **53° 56,225'N, 14° 18,574' E** leżącym w odległości 1,0 Mm od wschodniej główki wejściowej w namiarze **089°** Portu Gazowego.

8.3. Akwen Dziwnowa

Akwen Regatowy wewnątrz okręgu o współrzędnych **54° 01,500'N, 14° 43,265' E** leżącym w odległości 0,18 Mm od wschodniej główki wejściowej w namiarze 100,4° Portu Dziwnów.

8.4. Akwen Kamienia Pomorskiego

Akwen Regatowy wewnątrz okręgu o współrzędnych **53° 59,584'N, 14° 44,476' E** leżącym w odległości 1,43 Mm od zielonej główki wejściowej w namiarze **315°** od główki Portu Żeglarskiego w Kamieniu Pomorskim

8.5. Akwen Wolina

Akwen Startu w rejonie boi **W4** o współrzędnych **53° 46,628'N, oraz 14° 32,111' E**

8.6. Akwen Nowego Warpna

Akwen Startu i Mety w rejonie boi granicznych nr 9- 10 ze środkiem o współrzędnych **53° 45,780'N, oraz 14° 17,250' E** (na trasie ominąć prawą burtą boję TN-A)

8.7. Akwen Stepnicy

- 8.7.1. Akwen Mety między bojami **ST 4 - ST 6** po lewej stronie o współrzędnych **53° 38,690'N, oraz 14° 35,990' E**
- 8.7.2. Akwen Startu wewnątrz okręgu o współrzędnych **53° 38,690'N, oraz 14° 35,990' E** leżącym w odległości 0,9 Mm od główek wejściowych w namiarze **255°** od główki Portu Handlowego Stepnicy.



52. ETAPOWE REGATY TURYSTYCZNE

23 - 31 lipca 2016

9. Trasy wyścigów. Załącznik numer 2 przedstawia lewoskrętne trasy wyścigów.

- 9.1. Wyścig I **START Trzebież – 1 – META Świnoujście**
Przybliżona długość wyścigu około 9,30 Mm
- 9.2. Wyścig II Akwen Zatoki Pomorskiej: **START – 1 – BRAMKA – 1 – 2 – META**
Przybliżona długość wyścigu około 12,00 Mm
- 9.3. Wyścig III **START Świnoujście – 1 – META Dziwnów**
Przybliżona długość wyścigu około 16,00 Mm
- 9.4. Wyścig IV Akwen Zalewu Kamieńskiego: **START – 1 – 2 – 3 – BRAMKA – 1 – 3 META**
Przybliżona długość wyścigu około 7,50 Mm
- 9.5. Wyścig V **START Wolin– 1 – META Nowe Warpno**
Przybliżona długość wyścigu około 8,90 Mm
- 9.6. Wyścig VI **START Nowe Warpno – 1 – META Stepnica (Boja TN-A prawą burtą)**
Przybliżona długość wyścigu około 13,30 Mm
- 9.7. Wyścig VII Akwen Roztoki Odrzańskiej: **START – BRAMKA – 1 – 2 – BRAMKA – META**
(znak mielizniany prawą burtą)
Przybliżona długość wyścigu około 8,50 Mm
- 9.8. Alternatywna trasa dla **WYŚCIGÓW II, IV, VII: START – 1 – BRAMKA – 1 – META**
zmiana uzależniona jest od warunków atmosferycznych.
Przybliżona długość wyścigu około od 4 do 6,00 Mm

10. Znaki

- 10.1. Linie startu i mety wyznaczać będzie Statek KR na prawym końcu żółta boja na lewym końcu
10.2. Znaki 1,2,3, 4 są pneumatycznymi bojami koloru żółtego.

11. Start

- 11.1. Start do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.
11.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem statku KR a boją koloru żółtego.
11.3. Start odbędzie się na wiatr w kierunku pierwszego znaku kursowego.
11.4. Jacht, który wystartuje później niż 10 minut po sygnale startu będzie sklasyfikowany bez rozpatrywania, jako DNS (nie wystartował). Zmienia to przepis A 4.1
11.5. Sygnał ostrzeżenia podany będzie 5 minut przed sygnałem startu.

11.6. Procedura startowa dla klasy ORC, KWR

- Sygnałem ostrzeżenia jest flaga klasy „Q”, podnoszona 5 minut przed startem.
- Sygnałem przygotowania jest flaga „I” podnoszona na 4 minuty przed startem
- Na jedną minutę przed startem flaga „I” jest opuszczana.
- Opuszczenie flagi „Q” jest sygnałem startu do wyścigu.

Q	↑	9:55	I	↑	9:56	I	↓	9:59	Q	↓	10:00
Q		11:25	I		11:26	I		11:29	Q		11:30
Q		13:55	I		13:56	I		13:59	Q		14:00

11.7. Procedura startowa dla klasy OPEN

- Sygnałem ostrzeżenia jest flaga klasy „K”, podnoszona 5 minut przed startem.
- Sygnałem przygotowania jest flaga „I” podnoszona na 4 minuty przed startem
- Na jedną minutę przed startem flaga „I” jest opuszczana.
- Opuszczenie flagi „K” jest sygnałem startu do wyścigu.

K	↑	10:10	I	↑	10:11	I	↓	10:14	K	↓	10:15
K		11:40	I		11:41	I		11:44	K		11:45
K		14:10	I		14:11	I		14:14	K		14:15

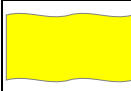

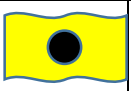







52. ETAPOWE REGATY TURYSTYCZNE

23 - 31 lipca 2016

12. Stosowane sygnały

- 12.1. W procedurze startowej stosowany będzie przepis 30.1 **Flaga „I”** MKS, jeden sygnał
- 12.2. Odwołanie Indywidualne, przepis 29.1. **Flaga „X”** MKS, jeden sygnał.
- 12.3. Odwołanie generalne, przepis 29.2. Flaga „**pierwszy zastępczy**” MKS, dwa sygnały.
- 12.4. Po zasygnalizowaniu odwołania indywidualnego KR poda niezwłocznie nazwę jachtu i numer startowy na kanale 77 UKF. Brak powyższej informacji lub jej opóźnienie nie stanowi podstawy do prośby o zadośćuczynienie. Zmienia to przepis 62.1a
- 12.5. Sygnał skracania, przepis 32.2 **Flaga „S”** MKS, podwójny sygnał
- 12.6. Sygnał przerwania, przepis 27.3 **Flaga „N”** MKS, potrójny sygnał
- 12.7. Sygnał odwołania, przepis 27.3 **Flaga „AP”** MKS, potrójny sygnał

								
Q	K	I	P	X	1.Zastęp.	S	AP	N

13. Meta

- 13.1. Linia mety dla wszystkich wyścigów będzie przebiegać pomiędzy masztem statku KR z wystawioną flagą koloru niebieskiego a boją koloru żółtego postawioną około 100 metrów
- 13.2. Metę należy przeciąć z kierunku od ostatniego znaku kursowego.
- 13.3. Przejście linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o żegludze zgodnej z ideą Fair-play (przepis 2 Części I).

14. System kar

- 14.1. **Jacht naruszający przepisy Części II PZZ** (prawo drogi) powinien przyjąć karę dwóch obrotów, natomiast **za naruszenie przepisu 31 PZZ** (dotknięcie znaku) powinien przyjąć karę jednego obrotu, zgodnie z przepisem 44.1 lub wycofać się. Jacht przyjmuje karę obrotów niezwłocznie po zaistniałym incydencie, zgodnie z przepisem 44.2. Jacht przyjmujący karę punktową wystawia żółtą flagę. Otrzymuje karę punktową pogarszającą wynik odpowiednio o dwa i jeden punkt, zgodnie z przepisem 44.3 nie może otrzymać wyniku gorszego niż DNF.
- 14.2. **Jacht naruszający procedurę startową (OCS)**, przekroczył przepis 30.1 Przyjmuje karę punktową równą 20% ilości zgłoszonych jachtów, ale nie większą niż jacht z DNF.
- 14.3. **Jacht naruszający procedurę startową (BFD)**, przekroczył przepis 30.3 Przyjmuje dyskwalifikację bez rozpatrzenia DSQ.

15. Limity czasu i planowany czas wyścigów

Jacht, który nie ukończy wyścigów:

- 15.1. pierwszego (I) do godziny 18: 30,
- 15.2. drugiego (II) do godziny 15:00,
- 15.3. trzeciego (III), czwartego (IV), piątego (V), szóstego (VI) do godziny 17:00,
- 15.4. siódmego (VII) do godziny 15: 00
od sygnału startu, będzie sklasyfikowany, jako DNF (nie ukończył) bez rozpatrywania.
Zmienia to przepis 35, A4 i A5.

16. Protesty i prośby o zadośćuczynienie

- 16.1. Formularze protestowe są dostępne w biurze regat, zastosowane będą przepisy Części 5 PRŻ.
- 16.2. Protesty będą przyjmowane nie później niż 30 minut po przybyciu statku KR do portu.
Zmienia przepis 61.3.



52. ETAPOWE REGATY TURYSTYCZNE

23 - 31 lipca 2016

17. Punktacja

Stosowany będzie następujący system punktacji:

- 17.1. **Kolejność jachtów ORC** na mecie ustalona zostanie na podstawie czasów przeliczonych obliczanych według Formuły Performance Line $CT = PLT * ET - PLD * L$
- 17.2. **Kolejność jachtów KWR** w wyścigach będzie ustalana na podstawie czasów korygowanych obliczanych według wzoru $CT = ET * KWR$
- 17.3. **Kolejność jachtów w klasie OPEN** w wyścigach będzie ustalana na podstawie Czasu rzeczywistego **ET** pokonania trasy wyścigu.
- 17.4. PUNKTACJA w wyścigach będzie zgodna z przepisem A 4.1.
- 17.5. Miejsce w regatach zostanie ustalone według Systemu Małych Punktów.

18. Przepisy bezpieczeństwa

- 18.1. Obowiązuje procedura potwierdzenia udziału w wyścigu. Jacht zobowiązany jest przed startem potwierdzić udział w wyścigu poprzez przepłynięcie w pobliżu statku KR.
- 18.2. Jacht, wycofujący się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić KR przez UKF lub telefonicznie.
- 18.3. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić KR.

19. Zmiana załogi i wyposażenia

- 19.1. Zmiana zawodnika lub wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KR.
- 19.2. Zmiana może być zgłoszona najpóźniej na 24 godziny przed startem.
- 19.3. Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i instrukcją żeglugi.

20. Łączność radiowa

Organizator wprowadza, podczas wyścigów, obowiązek prowadzenia nasłuchu na kanale 77 UKF.

21. Nagrody

Puchary dla zwycięskich jachtów klasy ORC, KWR, OPEN

- 21.1. Puchar Burmistrza Polic
 - 21.2. Błękitna Wstęga Zatoki Pomorskiej
 - 21.3. Puchar Burmistrza Dziwnowa
 - 21.4. Błękitna Wstęga Zalewu Kamieńskiego
 - 21.5. Puchar Burmistrza Nowego Warpna
 - 21.6. Błękitna Wstęga Zalewu Szczecińskiego
 - 21.7. Puchar Burmistrza Stepnicy
 - 21.8. Puchar Burmistrza Polic
 - 21.9. Dyplomy dla wszystkich uczestników regat
 - 21.10. Nagrody losowane wśród uczestników regat
 - 21.11. Puchar dla jachtu, który całą trasę Regat przepłynie w bezwzględnie w najkrótszym czasie
- Przyjęcie uczestników Regat w poszczególnych portach fundują Władze Miast i Gmin.

22. Zastrzeżenie odpowiedzialności, ubezpieczenia

- 22.1. Zawodnicy uczestniczą w Regatach wyłącznie na własne ryzyko.
- 22.2. Każdy prowadzący jacht jest odpowiedzialny za decyzje czy powinien wystartować, lub czy powinien kontynuować udział w wyścigu, zgodnie z przepisem 4 Części I.
- 22.3. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, utratę zdrowia lub życia w związku z regatami, przed, podczas trwania lub po regatach.
- 22.4. Jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie OC.

Sędzia Główny Regat
Izabella Kidacka

